

**Информация о действующих сертификатах соответствия, назначенном сроке службы и ресурсе подшипника, хранении, утилизации, межремонтных интервалах, условных обозначениях и примерах маркировки наружного кольца**

**Перечень действующих сертификатов о соответствии на подшипниковую продукцию ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания»**

**Таблица 1**

Типоразмер	Исполнение	Сертификат соответствия
*130x230x150	RUM6S26A_H RUM6S26A_P RUM6S26A_L RUM6S26B_M RUM6S26C_M RUM6S26G_H RUM6S26G_P RUM6S26F_M	Сертификат соответствия № ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.01740/23  Срок действия с 24.11.2023 по 23.11.2028  Бланк сертификата № 0472574
*130x250x160	RUM6L26A_H RUM6L26A_P RUM6L26B_H RUM6L26B_P RUM6L26C_M	Сертификат соответствия № ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.01741/23  Срок действия с 24.11.2023 по 23.11.2028  Бланк сертификата № 0472575
*150x250x160	RUM226B1_H RUM226B2_H RUM226B1_P RUM226B2_P RUM226A_P RUM226A_H RUM226K_H RUM226K_P	Сертификат соответствия ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.01456/23  Срок действия с 03.03.2023 по 02.03.2028  Бланк сертификата №0422087
**150x250x160	RUM226S_L	Сертификат соответствия № ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.01743/23  Срок действия с 29.11.2023 по 28.11.2028  Бланк сертификата № 0472577

\*Сертификация на соответствие требованиям ТР ТС 001/2011 проводилась на основании нормативных документов, указанных в таблице 2:

**Таблица 2**

№ п/п	Требование безопасности (раздел ТР ТС 001/2011)	Нормативный документ, содержащий сертификационный показатель
1	Раздел V, п. 13 пп. «б»	п. 6.1.1.2, п. 6.1.3.4, приложение А (таблица А.2) ГОСТ 32769-2014
2	Раздел V, п. 13 пп. «р» - «т», п. 15	п. 6.1.2.2, п. 6.1.3.1, п. 6.1.3.2, п. 6.1.3.4, приложение А (таблица А.2), п. 8.2.2, п. 8.2.3, п. 8.2.5 ГОСТ 32769-2014; Раздел 9 ГОСТ 18855-2013.
3	Раздел V, п. 97	п. 4.13 ГОСТ 2.601-2013
4	Раздел V, п. 99	п. 6.6 ГОСТ 2.601-2013; п.6.3 (пп. «а», «б», «г», «д», «и», «к», «л»), п. 6.4 ГОСТ 32769-2014.
5	Раздел V, п. 101	п. 101 ТР ТС 001/2011; п.6.3 (пп. «а», «б», «к»), п. 6.4 ГОСТ 32769-2014.
6	Раздел V, п. 106	п. 106 ТР ТС 001/2011

\*\*Сертификация на соответствие требованиям ТР ТС 002/2011 проводилась на основании нормативных документов, указанных в таблице 3:

**Таблица 3**

№ п/п	Требование безопасности (раздел ТР ТС 002/2011)	Нормативный документ, содержащий сертификационный показатель
1	Раздел V, п. 13 пп. «в»	п. 6.1.1.2, п. 6.1.3.4, приложение А (таблица А.2) ГОСТ 32769-2014
2	Раздел V, п. 13 пп. «с», «т», «у», п. 15	п. 6.1.2.2, п. 6.1.3.1, п. 6.1.3.2, п. 6.1.3.4, приложение А (таблица А.2), п. 8.2.2, п. 8.2.3, п. 8.2.5 ГОСТ 32769-2014; Раздел 9 ГОСТ 18855-2013.
3	Раздел V, п. 82	п. 4.13 ГОСТ 2.601-2013
4	Раздел V, п. 89	п. 6.6 ГОСТ 2.601-2013; п.6.3 (пп. «а», «б», «г», «д», «и», «к», «л»), п. 6.4 ГОСТ 32769-2014.
5	Раздел V, п. 91	п. 91 (перечисление 1) ТР ТС 002/2011; п.6.3 (пп. «а», «б», «к»), п. 6.4 ГОСТ 32769-2014.
6	Раздел V, п. 94	п. 94 ТР ТС 002/2011

Условное обозначение подшипника	Варианты исполнения подшипника	Код марки смазки	Расшифровка
<b>TBU 130x230x150 (RUM6S)</b>	RUM6S26A RUM6S26A RUM6S26A RUM6S26B RUM6S26C RUM6S26G RUM6S26G RUM6S26F	H P L M M H P M	1. RUM6S26 - код типоразмера подшипника TBU 130x230x150 2. A (B; C; G; F) - вариант исполнения передней крышки 3. H (M,P,L) - код марки смазки (H – Shell GadusRail S3 AAR AP 1.5 (Shell Alvania EP-D); M – Shell Gadus S5 V42P 2,5 (Shell Nerita HV); P – Mobilith SHC221; L – ПЛАСМОЛ ТУ 0254-009-17432726-2018).
<b>TBU 130x250x160 (RUM6L26)</b>	RUM6L26A RUM6L26A RUM6L26B RUM6L26B RUM6L26C	H P H P M	1. RUM6L26 – код типоразмера подшипника TBU 130x250x160 2. A (B; C) - вариант исполнения передней крышки 3. H (M,P) - код марки смазки (H – Shell GadusRail S3 AAR AP 1.5 (Shell Alvania EP-D); M – Shell Gadus S5 V42P 2,5 (Shell Nerita HV); P – Mobilith SHC221).
<b>TBU 150x250x160 (RUM226)</b>	RUM226B1 RUM226B2 RUM226B1 RUM226B2 RUM226A RUM226A RUM226K RUM226K RUM226S	H H P P P H H P L	1. RUM226- код типоразмера подшипника TBU 150x250x160 2. A (B1,2; K) - вариант исполнения передней крышки 3. H (P,L) - код марки смазки (H – Shell GadusRail S3 AAR AP 1.5 (Shell Alvania EP-D); P – Mobilith SHC221; L – ПЛАСМОЛ ТУ 0254-009-17432726-2018).

**Примеры маркировки наружного кольца подшипника (ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09)**

- при изготовлении наружного кольца на заводе Компании в США:  
**BRENCO ® RUM202 - USA - H - 15 - 00024**
  - при изготовлении наружного кольца на заводе Компании в России до 2015 г.:  
**EPK-BRENCO ® RUM202 - H - 15 - 00024 – RUSSIA,**
  - при изготовлении наружного кольца на заводе Компании в России после 2015 г.:  
**EPK-BRENCO ® RUM202 - H - 15 - 00024 – RU1407;**
  - при изготовлении наружного кольца на заводе Компании в России после 2023 г.:  
**EPK - RUM202 - H - 15 - 00024 – RU1407;**
- EPK-BRENCO ®** или **BRENCO ®** или **EPK** - торговая марка  
**RUM202** - номер детали ("**M202**" – код Компании для наружного кольца, соответствующий габаритам подшипника 150x250x160); "**H**" - код месяца (**A**-Янв, **B**-Фев, **C**-Март, **D**-Апр, **E**-Май, **F**-Июнь, **G**-Июль, **H**-Авг, **J**-Сен, **K**-Окт, **L**-Ноябрь, **M**-Дек); "**08**", "**15**" - две последние цифры годов производства наружного кольца; "**00024**" - порядковый номер (может содержать 5 или 6 цифр); **RU, USA** - страна-производитель; **1407** – индивидуальный номер предприятия.  
\* - Ввиду технологических особенностей изготовления подшипников, не представляется возможным нанесение непосредственно на подшипнике сведений о едином знаке обращения продукции на рынке, наименования продукции и (или) обозначении в соответствии с конструкторской документацией, а также даты его изготовления. Не представляется возможным обеспечение сохранности маркировки на упаковке в течение всего жизненного цикла продукции. Полная и исчерпывающая информация о подшипнике, выпущенном в обращение, содержится в настоящей Паспорте.

**Хранение (ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09)**

1. Хранить подшипниковую продукцию обязательно в упаковке и противокоррозионной защите предприятия-изготовителя в закрытом, отапливаемом, сухом, вентилируемом помещении при температуре (20 ± 5) °С, относительной влажности воздуха не более 60 % при вертикальном положении оси вращения конического подшипникового узла.
2. Срок хранения согласно ГОСТ 32769-2014 – 24 месяца со дня сборки подшипника, дата определяется по паспорту на подшипник. Подшипники с истекшим сроком хранения подлежат переконсервации в авторизованном сервисном центре.

**Утилизация подшипников**

1. Специальные требования к утилизации отсутствуют.
2. Металлические детали подшипников, непригодные для дальнейшей эксплуатации, не токсичны, очистки от эксплуатационной смазки не требуют и подлежат сдаче в металлолом по ГОСТ 2787-75.
3. Пластмассовые (пластиковые) детали подшипника, непригодные для дальнейшей эксплуатации, не токсичны, обезвреживания не требуют и подлежат утилизации в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322-03. **Сжигание запрещено.**
4. Отходы эксплуатационной смазки собираются в герметичные емкости для дальнейшей утилизации согласно требованиям Федерального закона от 30.03.1999г. № 52-ФЗ.

**Межремонтный интервал подшипника (ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09)**

1. Межремонтный интервал подшипника при соблюдении условий эксплуатации (и до первого демонтажа с оси) не должен превышать 8 лет с момента монтажа подшипника на колесную пару либо 800 000 км безремонтного пробега в буксовых узлах грузовых вагонов или 1 200 000 км безремонтного пробега в буксовых узлах пассажирских вагонов, моторвагонного подвижного состава и локомотивов (в зависимости от того, что наступит ранее). За весь срок службы подшипника производится не более одного ремонта.
2. Межремонтный интервал подшипника при соблюдении условий эксплуатации (и до первого демонтажа с оси) не должен превышать 8 лет с момента монтажа подшипника на колесную пару либо 1 250 000 км безремонтного пробега в буксовых узлах электропоездов типа ЭВС семейства Velaro RUS «Сапсан».
3. Межремонтный интервал для подшипника типоразмера 130x250x160 (исполнения RUM6L26B) при соблюдении условий эксплуатации (и до первого демонтажа с оси) не должен превышать 8 лет с момента монтажа подшипника на колесную пару либо 800 000 км безремонтного пробега в буксовых узлах грузовых и пассажирских вагонов (в зависимости от того, что наступит ранее).

**Назначенный срок службы и ресурс подшипника (ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09)**

1. Назначенные срок службы и ресурс подшипника при соблюдении условий эксплуатации и межремонтных интервалов, установленных в ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09, должны составлять 16 лет и 1 600 000 км пробега при эксплуатации в буксовых узлах грузовых вагонов или 2 400 000 км пробега при эксплуатации в буксовых узлах пассажирских вагонов, моторвагонного подвижного состава и локомотивов соответственно.
2. Назначенные срок службы и ресурс подшипника при соблюдении условий эксплуатации и межремонтных интервалов, установленных в п. 2.2.29 настоящего ТУ, должны составлять 16 лет и 2 500 000 км пробега при эксплуатации в буксовых узлах электропоездов типа ЭВС семейства Velaro RUS «Сапсан».
3. Назначенный срок службы и ресурс для подшипника типоразмера 130x250x160 (исполнения RUM6L26B) при соблюдении условий эксплуатации и межремонтных интервалов, установленных в п. 2.2.29 настоящего ТУ, должны составлять 16 лет и 1 600 000 км пробега при эксплуатации в буксовых узлах грузовых и пассажирских вагонов соответственно.

Претензии рассматриваются при обращении по электронной почте [pretenzia@epkgroup.ru](mailto:pretenzia@epkgroup.ru) **только при предоставлении копии паспорта (и оригинала по требованию) на подшипниковую продукцию** предприятия-изготовителя.

Гарантийный срок эксплуатации подшипников в изделиях (кроме опытных изделий) равен гарантийному сроку эксплуатации изделий, подтвержденному эксплуатационными (натурными) испытаниями, и истекает одновременно с истечением гарантийного срока эксплуатации на это изделие, при соблюдении условий монтажа, правил применения и эксплуатации.

**Гарантии изготовителя снимаются:**

- в случаях неправильного обращения с продукцией, включая нарушения правил транспортирования, хранения, расконсервации и эксплуатации.

По вопросам поставок, а также с предложениями и пожеланиями обращаться:  
**ООО «ТД ЕПК»**, г. Москва, Тел.: +7 (495) 789-74-80 Факс: +7 (495) 789-74-81  
[www.epkgroup.ru](http://www.epkgroup.ru) [td@epkgroup.ru](mailto:td@epkgroup.ru)

**Уважаемые Потребители, помните, что соответствие установленным требованиям и работоспособность подшипников зависит от множества факторов: правильности транспортирования, хранения, монтажа; соответствия установленным режимам работы и условиям эксплуатации и т.д.**